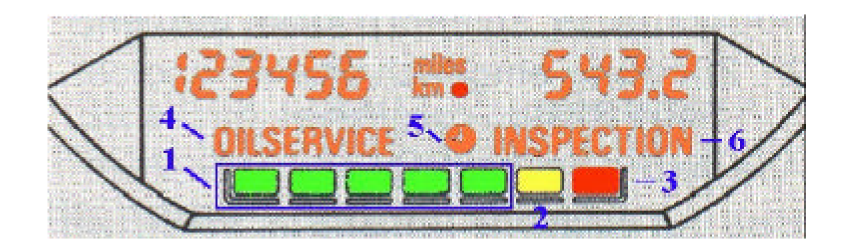
Intervall- und Service-Rückstellung (Ölwechsel, Inspektionen)

Modelle:

- BMW 3er Reihe (E36 1992 -1998) mit 20-poligen Stecker im Motorraum
- BMW 5er Reihe (E34 1988 -1996) mit 20-poligen Stecker im Motorraum
- BMW 7er Reihe (E32 1992 -1998) mit 20-poligen Stecker im Motorraum
- Resultat: rote LEDs werden gelöscht, grüne leuchten wieder auf

Service Intervall (SI) Anzeige und ihre Bedeutung



Ölservice:

Die 5 grünen Balken (1) zeigen den nächsten Ölwechsel an, je weniger aufleuchten um so näher rückt der Ölwechsel. Wenn der gelbe Balken (2) in Verbindung mit der Anzeige OILSERVICE (4) leuchtet, sollte der Ölwechsel durchgeführt werden, wenn der rote Balken (3) leuchtet ist die Zeit bereits überschritten.

Bremsflüssigkeitswechsel:

Wenn das Uhrensymbol (5) alleine leuchtet bedeutet das, es ist zeit für einen Bremsflüssigkeitswechsel.

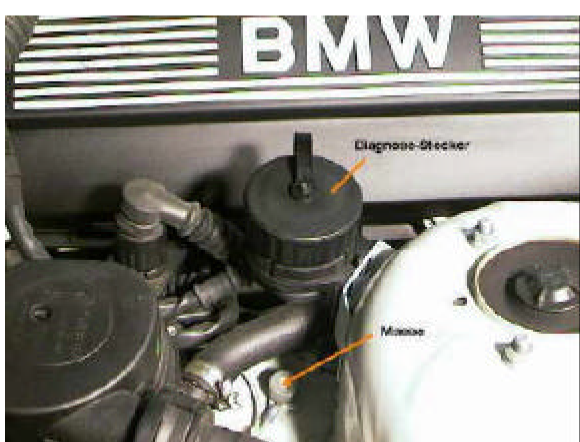
Inspektion:

Die Anzeige INSPECTION (6) zusammen mit dem gelben Balken (2) zeigt die fällige Inspektion an, ist der rote Balken (3) auch mit an ist die Fälligkeit der Wartung überschritten. Wenn das Uhrensymbol (5) zusammen mit INSPECTION (6) leuchtet ist eine große Inspektion (Inspektion 2) fällig. Auch hier leuchtet der gelbe Balken (2) und bei Überschreitung der rote Balken (3).

Die Diagnose Buchse in Ihrem BMW

So finden Sie die Diagnose Buchse









Anleitung zur Rücksetzung der Service Intervall (SI) Anzeige

Modelle BMW mit 20-poliger Diagnose Schnittstelle

Zum Rücksetzen der Intervalle kann ein Überbrückungskabel benutzt werden, daß zwischen Masse und Pin 7 gelegt wird (Belegung der Buchse siehe unten). Es wird empfohlen, die eine Seite des Kabels mit einer Krokodilklemme zu versehen, und die andere Seite mit einem für den jeweiligen Stecker passenden Stift. Als Masse kann ein Massepunkt am Motor gewählt werden. Alternativ verwenden Sie eine flexible Drahtbrücke (minimal: Büroklammer – ist eigentlich immer zur Hand !!!) mit der man einzelne Kontakte in der Diagnose Schnittstelle gut überbrücken kann. Drahtbrücke immer erst in den Kontakt "19" oder Masse am Motor einstecken um Überspannungen zu vermeiden!!!!! Zur Kontrolle stehen die Pinbezeichnungen noch einmal auf dem Stecker.

1. **Service-Intervall-Anzeige "Oil Service" rückstellen**
   a. Zündung einschalten, Motor nicht starten.
   b. Stift 7 des Diagnosesteckers für etwa 3 Sekunden an Masse (Stift19 in der Buchse oder im Masse im Motorraum) anschließen
2. **Service-Intervall-Anzeige "Inspection" rückstellen**
   a. Zündung einschalten
   b. Stift 7 des Diagnosesteckers für etwa 12 Sekunden an Masse (Stift19 in der Buchse oder im Masse im Motorraum) anschließen
3. **Service-Intervall-Anzeige "Inspection"; zusammen mit dem Uhrensymbol rückstellen**
   a. Zündung einschalten
   b. Stift 7 des Diagnosesteckers für etwa 12 Sekunden an Masse (Stift19 in der Buchse oder im Masse im Motorraum) anschließen
   c. Zündung ausschalten
   d. 20 Sekunden warten
   e. Zündung einschalten
   f. Stift 7 des Diagnosesteckers für etwa 12 Sekunden an Masse (Stift19 in der Buchse oder im Masse im Motorraum) anschließen

Die Zeit muss ziemlich genau eingehalten werden, sonst funktioniert es nicht. Wenn es beim ersten mal nicht funktioniert einfach noch einmal versuchen

Achtung: Bitte verwenden Sie nur die oben genannten Kontakte !!! Bei Verwechslungen oder bei der Verwendung von anderen Kontakten treten eventuell Schäden an der Fahrzeugelektrik auf. Dies kann das Steuergerät zerstören, was sehr kostenintensiv ist. Es kann keinerlei Haftung oder Gewährleistung für eventuelle Schäden oder Folgeschäden in jeglicher Hinsicht übernommen werden.

Tip: Um nicht bei Berührung anderer Kontakte evtl. das Steuergerät zu beschädigen, wird weiter empfohlen, in die Überbrückungsleitung in Reihe einen Widerstand von 470 Ohm einzulöten. Dadurch wird der Strom auf etwa 25 Milliampere begrenzt. Als Masse sollte ein Massepunkt am Motor gewählt werden (ideal ist eine Krokodilklemme).

PIN-Belegung der Diagnose Schnittstelle

Pin	Abkzg.	Beschreibung
1	TD	TD Signal
2	--	nicht belegt
3	--	nicht belegt
4	--	nicht belegt
5	--	nicht belegt
6	--	nicht belegt
7	SI	Service Interval Reset
8	--	nicht belegt
9	--	nicht belegt
10	--	nicht belegt
11	--	nicht belegt
12	61(D+)	Lichtmaschine Ladeanzeige
13	--	nicht belegt
14	30	Spannung (+)
15	RXD	Diagnose Datenlink
16	15S	Spannung: Zündung Ein
17	--	nicht belegt
18	PGSP	Programm Linie
19	31	Masse
20	TXD	Diagnose Datenlink

BMW Diagnose Schnittstelle im Motorraum

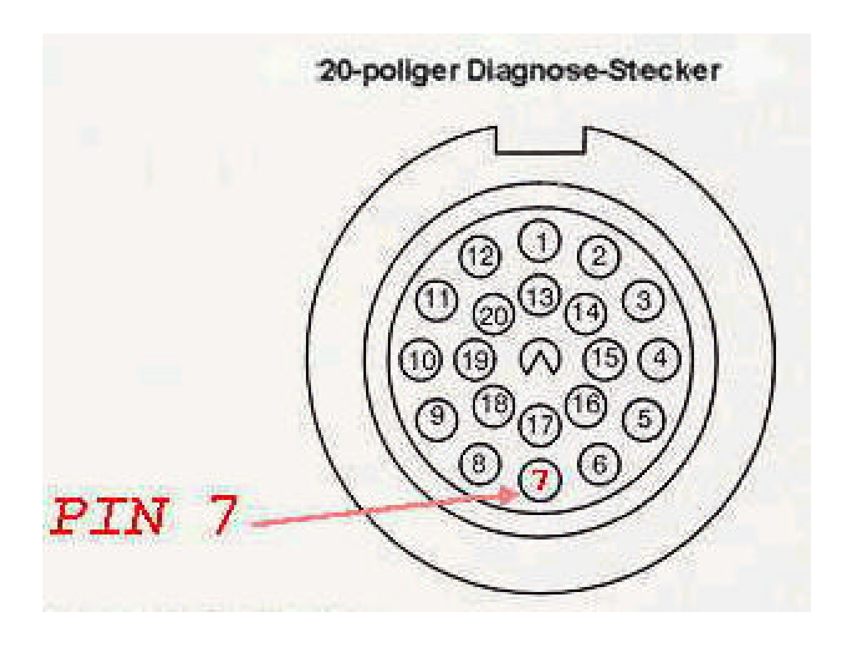


Bild: Diagnosestecker im Motorraum

Achtung wichtige Hinweise:

Diese Information steht in keinerlei Verbindung mit der BMW AG oder der BMW M GmbH. Alle Eingriffe und Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr. Es kann keinerlei Haftung oder Gewährleistung für eventuelle Schäden oder Folgeschäden in jeglicher Hinsicht übernommen werden. Es wird keinerlei Haftung übernommen, dass die angebotenen Artikel und Informationen auch in Ihrer Einsatzumgebung die erwünschten Ergebnisse erzielen. Die Entscheidung darüber, ob und in welcher Form Sie die angebotenen Artikel und Informationen nutzen, liegt daher allein bei Ihnen. Sollten bei Ihnen die beschriebenen Schnittstellen nicht vorhanden sein, so unterlassen Sie bitte jegliche Eingriffe. Es ist jede Haftung im Zusammenhang mit Ihrer Nutzung dieser Mail oder Informationen ausgeschlossen. Bitte beachten Sie die Empfehlungen von BMW für die Durchführung von Serviceintervallen.